

**Használati utasítás**  
DHC BT 301 akkumulátor tesztter nyomtatóval  
DHC BT 501 akkumulátor/töltő-indító rendszer tesztter nyomtatóval

**FONTOS!**

1. 6 és 12 V-os akkumulátorok (BT 301/BT 501), és 12 és 24 V-os töltő rendszerek (BT 501) teszteléséhez.
2. Javasolt működési hőmérséklet 0 és 50°C közötti külső hőmérsékleten.

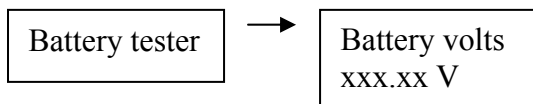
Képen:

1. fedőlap
2. nyomtató papír
3. LCD kijelző
4. papír betöltési helye
5. Fel/Le gombok
6. ENTER (funkció kiválasztás / választás megerősítése)
7. negatív csipesz (fekete, -)
8. pozitív csipesz (piros, +)

**TESZTELÉS**

1. A következő látható a kijelzőn:

**BT 301**



**BT 501**



2. Nyomja meg a ◀▶ gombot, hogy kiválassza az akkumulátor tesztet. Nyomja meg az Enter-t
3. Nyomja meg a ◀▶ gombot, hogy kiválassza az akkumulátor típusát:  
VRLA/GEL/AGM vagy STANDARD SLI.  
Nyomja meg az Enter-t
4. Nyomja meg a ◀▶ gombot, hogy kiválassza az indítóáram szabványt:  
SAE, ENc1, ENc2, IEC vagy DIN.  
Nyomja meg az Enter-t
5. Nyomja meg a ◀▶ gombot, hogy megadhassa az indítóáram értékét:  
SAE: 40 ~ 2000  
ENc1: 50 ~ 2500      ENc2: 40 ~ 2100  
IEC: 30 ~ 1500      DIN: 25 ~ 1300  
Nyomja meg az Enter-t.
6. Tesztelje az akkumulátort 5-7 másodpercig.
7. Nyomja meg a ◀▶ gombot, hogy megadhassa az akkumulátor fel van-e töltve: Igen vagy Nem.

BATTERY TYPE ◀▶  
VRLA/GEL/AGM

SELECT RATING ◀▶  
SAE

SET CAPACITY ◀▶  
xx.xx SAE

TESTING

IS BATTERY ◀▶  
CHARGED? YES

8. Ha a tesztet befejezte, az LCD kijelzőn látható az aktuális feszültség és CCA.

A következő eredmények lehetségesek:

**Good & Pass** Az akkumulátor jó és tartja a töltést.

**Good & Recharge** Az akkumulátor jó, de fel kell tölteni.

**Recharge & Retest** Az akkumulátor lemerült, az akkumulátor állapota nem határozható meg, amíg nincs teljesen feltöltve. Töltse fel és tesztelje újra.

**Bad & Replace** Az akkumulátor nem tartja a töltést. Ki kell cserélni.

**Bad cell & Replace** Az akkumulátornak legalább egy cellája hibás. Ki kell cserélni.

**Load error** A tesztelt akkumulátor 2000 CCA-nál vagy 200 Ah-nál nagyobb. Vagy a csipeszeket nem megfelelően csatlakoztatták.

9. Nyomja meg a ◀▶ gombot, hogy megadhassa akarja-e nyomtatni az eredményt: Igen vagy Nem. Nyomja meg az Enter-t.
10. Nyomja meg az Enter-t, hogy visszaléphessen a tesztelés elejéhez (1. pont) vagy távolítsa el a csipeszeket az akkumulátorról miután befejezte a tesztelést.

## System teszt – BT 501

1. Nyomja meg az Enter-t, a következőket látja majd a kijelzőn:
2. Kapcsoljon ki minden fogyasztót, mint például a fényszóró, légkondicionáló, rádió, stb. mielőtt beindítja a motort.
3. Amikor elindította a motort, a következő eredmények valamelyike jelenik meg:  
**Cranking volts normal**  
rendszer normális. Nyomja meg az Enter-t, hogy elvégezhesse a töltési tesztet.

SYSTEM TEST xx.xx V
------------------------

TURN OFF LOADS START ENGINE
--------------------------------

A

### **Cranking volts low**

A feszültség a normál érték alatt van. Cserélje/javítsa ki az indítót, ha az akku mérésekor az akku jó volt.

### **Cranking volts no detected**

A feszültség nem érzékelhető.

4. Ha a feszültség normális, Nyomja meg az Enter-t, hogy elkezdhesse a töltési rendszer tesztet.
5. Ha megnyomja az Enter-t, a következőt láthatja a kijelzőn
6. Nyomja meg az Enter-t. Ekkor megjelenik a három eredmény valamelyike, valamint az aktuális mért értékek leolvashatók.

### **Low charging volts when test at idle** (alacsony töltési feszültség alpjáraton)

A generátor nem ad megfelelő áramot az akkumulátornak. Ellenőrizze a csatlakozókat. Ha a csatlakozók elhasználódtak vagy töröttek, cserélje ki őket és kezdje újra a tesztet. Ellenőrizze a kapcsolatot az akkumulátor és a generátor között. Ha laza a csatlakozás vagy erősen rozsdásodott, tisztítsa meg vagy cserélje ki a kábelt és kezdje újra a tesztet. Ha a csatlakozók jó állapotban vannak, cserélje ki a generátort.

### **Charging system normal when test at idle** (töltési rendszer normális alpjáraton)

A rendszer normális kimenő értéket mutat.

### **High charging volts when test at idle** (magas töltési feszültség alpjáraton)

A kimenő feszültség a generátorból az akkumulátorba magasabb a normális értéknél. Ellenőrizze, hogy nem laza-e a csatlakozás és a testelés normális. Ha a csatlakozókban nincs hiba, akkor cserélje ki a generátort. A normális érték 14,0 V +/-0,4 között mozog.

7. Nyomja meg az Enter-t, hogy elvégezhesse a töltési rendszer tesztet fogyasztókkal. Kapcsolja be a fűtést, fényszórókat és ha van a ködfényszórót. Ne kapcsoljon be lüktető fogyasztókat, mint pl. a légkondicionáló.
8. Ha régebbi típusú dízel motort tesztel, pörgesse fel a motort 2500 rpm-ig 15 másodpercen keresztül.
9. Nyomja meg az Enter-t, hogy megnézze a hullámok mennyiségét a töltési rendszertől az akkumulátorhoz. A következő eredmények lehetségesek, amely megjelenik az aktuális mérési értékkel.

### **Ripple detected normal** (A mért érték normális)

A diódák megfelelően működnek a generátorban.

### **Excess ripple detected** (magas érték)

Egy vagy több dióda a generátorban nem működik vagy hibás a forgórész. Ha a foglalat és a csatlakozók jók, cserélje ki a generátort.

10. Nyomja meg az Enter-t, hogy folytathassa a tesztet. A következő eredmények (az aktuális mért értékkel) jelenhetnek meg a kijelzőn:

### **Charging system high when test with accessory loads** (Túltöltés bekapcsolt fogyasztókkal)

A töltőfeszültség magasabb a normális értéknél. Ellenőrizze, hogy nem lazák a csatlakozások és a testelés is megfelelő. Ha ezzel nincs probléma, ki kell cserélni a generátort.

### **Charging system low when test with accessory loads** (Alultöltés bekapcsolt fogyasztókkal)

A generátor nem biztosít megfelelő áramot az elektromos fogyasztóknak és az akkumulátornak. Ellenőrizze a csatlakozókat. Ha a csatlakozók elhasználódtak vagy töröttek, cserélje ki őket és kezdje újra a tesztet. Ellenőrizze a kapcsolatot az akkumulátor és a generátor között. Ha laza a csatlakozás vagy erősen rozsdásodott, tisztítsa meg vagy cserélje ki a kábelt és kezdje újra a tesztet. Ha a csatlakozók jó állapotban vannak, cserélje ki a generátort.

### **Charging system normal when test with accessory loads** (a töltési rendszer normális)

A rendszer megfelelő kimenő feszültséget mutat.

11. Nyomja meg az Enter-t, hogy befejezze a töltési rendszer tesztet. Kapcsolja ki a fogyasztókat és a motort. Nyomja meg az Enter-t, hogy visszatérjen az 1. ponthoz vagy távolítsa el a teszter csatlakozóit az akkumulátorról miután befejezte a tesztelést.